

## **Indywidualne Studenckie Granty Badawcze finansowane przez Lockheed Martin**

Na podstawie umowy zawartej między Politechniką Warszawską a firmą Lockheed Martin Co, Dziekan Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa PW ogłasza konkurs na indywidualne studenckie granty badawcze finansowane z funduszy przekazanych przez firmę Lockheed Martin Co.

1. O grant mogą ubiegać się studenci i doktoranci wszystkich wydziałów Politechniki Warszawskiej.
2. Grant przyznawany jest w drodze postępowania konkursowego studentowi / doktorantowi Politechniki Warszawskiej na wykonanie projektu badawczego pod opieką pracownika naukowego Politechniki Warszawskiej.
3. Przewiduje się przyznanie trzech grantów na prace badawcze w obszarach tematycznych obejmujących:
  - a) systemy bezzałogowego statku powietrznego,
  - b) optymalizacja współdziałania obiektów bezzałogowych,
  - c) nowatorskie pomysły i koncepcje do wykorzystania w lotnictwie.

Komisja kwalifikacyjna może dokonać zmiany liczby grantów przyznanych w każdej z grup.

4. Czas trwania projektu obejmuje 6 (?) miesięcy od chwili podpisania umowy.
5. Całkowita kwota środków przyznawana dla jednego projektu badawczego wynosi 30 000 zł.
6. Środki przyznane na grant mogą być wykorzystane na wynagrodzenia studenta - wykonawcy i inne uzasadnione koszty związane z wykonaniem projektu (aparatura, publikacje, konferencje, delegacje....). Wartość usług zewnętrznych nie może przekraczać 20% przyznanej kwoty.
7. Wniosek o grant badawczy poparty przez opiekuna naukowego, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do tego ogłoszenia składa aplikant w Dziekanacie Wydziału MEiL.
8. Opiniowanie wniosków i odbioru wyników dokonuje komisja kwalifikacyjna powołana przez Prorektora ds Nauki i działająca pod jego przewodnictwem.
9. Warunkiem rozpoczęcia realizacji projektu jest podpisanie porozumienia przez Dziekana Wydziału MEiL; wzór porozumienia stanowi załącznik nr 2.
10. Wymiernym wynikiem pracy badawczej powinno być:
  - a) sprawozdanie merytoryczne (pozytywnie ocenione przez Komisję) lub praca dyplomowa (pozytywnie oceniona przez promotora i recenzenta) w języku angielskim wynikające z prowadzonych badań,
  - b) złożenie artykułu w języku angielskim w czasopiśmie znajdującym się na liście Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.
11. Odbioru wyników projektu dokonuje Komisja kwalifikacyjna, która sporządza protokół oceny i odbioru grantu w dwóch egzemplarzach, według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 na podstawie oceny realizacji grantu projektu własnej lub zaproszonego recenzenta, uwzględniając:
  1. dokumentację wyników projektu wymienioną w punkcie 10.
  2. rozliczenie finansowe
12. Protokół oceny i odbioru grantu zostaje przekazany także do Biura ds. Nauki, które prowadzi zbiór informacji o grantach realizowanych w Uczelni. Drugi egzemplarz protokołu wraz z rozliczeniem poniesionych wydatków oraz sprawozdaniem merytorycznym kierownika grantu pozostaje na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa PW.

Aplikacje (komplet wymaganych dokumentów) można składać w Biurze Dziekana Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa, Gmach Nowy Lotniczy I p., w godzinach 1000-1400 **do dnia 03.06.2015 godz. 1200**.  
Rozstrzygnięcie konkursu do dnia 20.06.2015 r. Podpisanie umów do końca czerwca 2015.

Dodatkowe informacje prof. Janusz Narkiewicz, tel. 7884, email: jnark@meil.pw.edu.pl